



MOTIE

Betreft: Bussen op waterstof

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 29 oktober 2007. Aan de orde de speerpunten mobiliteitsvisie.

Constaterende dat;

- De gemeente de ambitie heeft om in Zwolle het openbaar vervoer te stimuleren;
- De huidige bussen te veel vervuiling uitstoten;
- Er schonere brandstof bestaat dan diesel of benzine;
- Waterstof een van deze schonere brandstoffen is (zie toelichting).

Van mening dat;

- Gemeente Zwolle op deze manier voorop kan lopen in alternatieven voor conventionele brandstoffen voor auto's;
- Openbaar vervoer op deze manier veel minder schadelijk is voor het milieu;
- Deze techniek al toegepast wordt in Amsterdam, Barcelona, Madrid, Londen, Hamburg, Luxemburg, Porto, Stockholm, Reykjavik en Stuttgart;
- Zwolle prima in dit rijtje past.

Verzoekt het college;

- Er bij de provincie op aan te dringen waterstof als brandstof voor bussen in te zetten in de gemeente Zwolle;
- Te onderzoeken welke middelen vanuit het rijk en de provincie beschikbaar zijn om het bovenstaande doel te realiseren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de SP;
Emile Hoogterp

Toelichting:

Wetenschappers van het Energieonderzoek Centrum Nederland (ECN) hebben het milieupotentieel in kaart gebracht van stadsbussen die zijn voorzien van brandstofcellen. Uit deze zogeheten Well-to-Wheels analyse volgt dat brandstofcelbussen (op waterstof) een stuk schoner blijken dan conventionele bussen. De belangrijkste winst wordt behaald bij het terugdringen van de uitstoot van luchtvervuilende emissies, met name stikstofoxiden en fijn stof. In tegenstelling tot de bussen die op diesel rijden, stoot een brandstofcelbus zelf geen broeikasgassen of luchtvervuilende emissies uit, maar dit komt nog wel

vrij bij de productie van de brandstof. Toch ligt de netto uitstoot aan broeikasgassen ongeveer 30 tot 40 procent lager dan bij diesel. Voor emissies zoals stikstofoxiden en fijn stof ligt dit percentage nog hoger.