



## MOTIE

**Betreft:** Spitsbus

De Raad van de gemeente Zwolle in vergadering bijeen op maandag 29 oktober 2007. Aan de orde de speerpunten mobiliteitsvisie.

### **Constaterende dat;**

- De gemeente de ambitie heeft om in Zwolle het openbaar vervoer te stimuleren als alternatief voor de auto;
- De gemeente fors gaat inzetten op mobiliteitsmanagement door met een goede organisatie en afstemming van vraag en aanbod van vervoer op bedrijvenlocaties de negatieve invloed van de mobiliteitsgroei te verminderen;
- De filedruk, de lengte maal de duur van de files, in het derde kwartaal van dit jaar 6,7 % hoger was dan in hetzelfde kwartaal vorig jaar.
- Het verkeer in de ochtend- en avondspits in en rondom Zwolle dichtslibt;

### **Van mening dat;**

- Er een duurzame oplossing uitgewerkt dient te worden om de spitsdrukke tegen te gaan;
- Het openbaar vervoer alleen een echt alternatief kan zijn, als het goedkoop, comfortabel en snel is;
- De voorgestelde spitsbus een prima alternatief is;
- De voorgestelde spitsbus de milieuverontreiniging terugdringt;
- Door de voorgestelde oplossing het fileleed kan worden teruggedrongen.

### **Verzoekt het college;**

- Bij de uitwerking van het mobiliteitsplan het door de SP aangeboden alternatief mee te nemen, bijvoorbeeld in de vorm van een nadere studie van het aangeboden alternatief.

**En gaat over tot de orde van de dag.**

Namens de fractie van de SP;

Emile Hoogterp

**Toelichting:**

De uitwerking van de spitsbus vindt u in de mobiliteitsvisie van de SP, die u eerder heeft ontvangen.