

SP ZWOLLE TREKT AAN DE (FIETS)BEL!



INVENTARISATIE FIETSPARKEREN IN ZWOLLE EN AANBEVELINGEN

FEBRUARI 2008

www.zwolle.sp.nl

SP 

INLEIDING

Waar laat ik mijn fiets in Zwolle? Deze vraag wordt steeds urgenter in Zwolle. Een wandeling langs het station of op een marktdag in Zwolle laat zien dat de afgelopen jaren problemen zijn ontstaan in Zwolle met de ruimte die beschikbaar is voor het parkeren van de fiets.



In 2005 constateerde ROOD (de jongeren afdeling van SP Zwolle) na een telling bij het station dat reizigers onmogelijk kunnen voldoen aan de regel dat fietsen in de rekken geparkeerd worden, omdat er veel te weinig fietsrekken zijn.

De fractie van de SP in Zwolle stelde hierover meerdere malen vragen in de gemeenteraad. Het probleem kwam op de agenda, maar het college is er tot op heden niet in geslaagd een echte oplossing te vinden. De betrokken partijen, NS, Prorail en de gemeente lijken vooral naar elkaar te wijzen. De afgelopen jaren heeft de SP regelmatig aandacht gevraagd en suggesties gedaan om de problematiek bij het station op te lossen, maar tevergeefs. De betrokken partijen blijven met elkaar praten maar lossen het probleem niet op. Uit een nieuw onderzoek van ROOD in 2008 blijkt zelfs dat het tekort bij het station is toegenomen (zie bijlage 2)!

Maar het tekort aan fietsparkeerplaatsen beperkt zich echter niet alleen tot de stationsomgeving, het manifesteert zich ook in de Binnenstad. In deze notitie inventariseert de fractie van SP de problemen en doet zij aanbevelingen die een oplossing kunnen bieden voor het stallingprobleem van fietsen in Zwolle.

Zwolle, 22 februari 2008

SP Zwolle

ZWOLLE FIETSSTAD

Aangezien Zwolle groeit, zal ook het aantal fietsers blijven toenemen. De gemeente in Zwolle voert beleid om het autogebruik in de binnenstad te ontmoedigen. Het terugdringen van automobilititeit in de binnenstad zal er toe leiden dat er meer mensen zich op de fiets of met de bus door Zwolle zullen bewegen. Met name het gebruik van de fiets is prachtig, want de auto verdwijnt uit het straatbeeld. Daarnaast komen er minder uitlaatgassen, het is veiliger en gezonder.

Het voorzieningenniveau in de binnenstad stijgt. Een groter winkelaanbod, bioscopen, theater en veel horeca. Een bruisende binnenstad trekt mensen aan.

Het beleid van de gemeente Zwolle is er op gericht fietsstad te zijn, daarom worden speciale fietsroutes aangelegd zodat men relatief snel naar zijn bestemming kan komen op de fiets. Het fietsnetwerk kenmerkt zich door korte en rechtstreekse verbindingen, goede verharding en verkeersveilige routes.

Echter, als meer mensen de fiets pakken en de auto laten staan, hoe meer stallingen er nodig zijn om al deze fietsen te herbergen. En daar zit het probleem. Met alleen goede verbindingen zijn we er niet. Want de fiets moet gestald worden als iemand op de bestemming is. Voldoende en goed bereikbare parkeerruimte is een belangrijke voorwaarde.

FIETSPARKEREN

In Zwolle is ervoor gekozen om het parkeren van fietsen op drie plaatsen in de binnenstad te concentreren. Er zijn drie gratis bewaakte fietsstallingen. De locaties zijn het Meerminneplein, de Pletterstraat en bij het Maagjesbolwerk.



Fietsenstalling bij het Maagjesbolwerk

Uit een enquête (zie bijlage 3) die de SP op 16 februari 2008 hield onder de fietsparkeerders bij het Maagjesbolwerk, bleek dat van de 121 ondervraagde mensen die de fiets parkeerden boven bij de Media Markt bij het Maagjesbolwerk, 61% niet wist dat er onder een gratis bewaakte fietsenstalling is.

Van de mensen die de stalling wel kenden gaf 23% aan deze niet te gebruiken vanwege de steile hellingbaan. Men verbaasde zich over slechte zichtbaarheid van de borden die de stalling aanduiden en stoorde zich aan de blokkades van fietsen en scooters in de toegangsroute naar de stalling.

Voor 28% van alle ondervraagden maakt geen gebruik van stalling omdat men kort parkeert om snel een boodschap te doen. Een aantal mensen gaf aan dat ze de gratis stalling elders in de stad wel regelmatig gebruikt. Geen van de ondervraagden vond de fietsenstalling direct naast een parkeergarage onprettig. Hoewel enkele zich wel afvroegen of het voor de medewerkers wel prettig werken is. Er was waardering voor het overdekt kunnen stallen van de fiets.

ONTWIKKELINGEN

Een andere ontwikkeling die veel fietsen met zich meebrengt is de inzet om studentenstad te zijn of te worden. De uitbreiding van het aantal onderwijsinstellingen leidt tot een toename van het aantal studenten, die deels in Zwolle gaan wonen en deels Zwolle bezoeken. Voor de verplaatsing maken zij onder andere gebruik van de fiets, vaak in combinatie met openbaar vervoer.

In het verlengde van bovenstaande is ook de groei van Zwolle als werkgever van de regio een ontwikkeling die druk legt op beschikbaarheid van fietsparkeerplaatsen rondom het station. Ook hier geldt dat een deel van die groep voor de verplaatsing gebruik maakt van de fiets in combinatie met openbaar vervoer.

Er is bij het ontwikkelen van het station te weinig aandacht gegeven aan logische looproutes. De voorzijde van het station grenst aan vrijwel alle routes naar opleidingen, werk en stad. Toch bevinden zich daar de minste stallingplaatsen op grotere afstand van het station en zonder snelle verbinding naar de sporen.

Het gebrek aan ruimte voor de fiets veroorzaakt een chaos in stallingen met name aan de voorzijde van het station. De stalling aan de Westerlaan bevindt zich op een dusdanig smal stuk trottoir dat een fout gestalde fiets al snel voor hinder zorgt, omdat de doorgang voor voetgangers, mensen in een rolstoel of met wandelwagen wordt geblokkeerd.



Locatie busstation ter hoogte Wester- en Oosterlaan

ALGEMEEN FIETSEN AFHAAL CENTRUM (AFAC)

Sinds oktober 2006 is het Algemeen Fiets Afhaal Centrum (AFAC) ingevoerd. AFAC houdt zich bezig met de verwerking van foutief gestalde fietsen en fietswrakken in de stationsomgeving. Een bezoek op 10 januari 2008 aan AFAC maakte duidelijk dat de problemen met het stallen van de fiets rond het station aanzienlijk zijn.

De meeste fietsende bezoekers van het station willen de fiets zo dicht mogelijk bij de ingang van het station parkeren. Het is duidelijk dat er te weinig ruimte is, om aan deze behoefte te voldoen. Echter, ook de verder gelegen fietsenstallingen zijn een chaos. Driedubbelgeparkeerde fietsen zijn eerder regel dan uitzondering.

Bij het verwijderen van fout gestalde fietsen door de medewerkers van AFAC worden mensen aangesproken op hun stalgedrag. Maar de reacties hierop zijn veelal een belediging en onbegrip. Uit een poll op onze website bleek echter dat de bezoekers van onze site meer waarde hechten aan voldoende plaats en minder aan de afstand tot het station.



DE CIJFERS

Ook uit de cijfers verkregen van de wethouder (bijlage 1) blijkt dat het te kort aan fietsparkeerplaatsen geen gering probleem is. Van de 2394 fietsen die door AFAC zijn verwijderd, zijn er slechts 158 opgehaald. Het aantal fout gestalde fietsen aan de voorzijde van het station is meer dan de helft van het totaal foutgestalde fietsen.

Een fiets die langer dan 14 dagen foutief in een stalling staat, moet worden verwijderd. Echter de praktijk is dat de fiets gedurende 28 dagen niet wordt weggehaald. De reden hiervoor is dat er rekening gehouden wordt met eventuele vakantie van de mensen die hun fiets fout hebben gestald. Om de proef op de som te nemen heeft de SP op 5 februari 2008 een SP fiets gestald aan de voorzijde van het station. Deze fiets stond er op 21 februari nog steeds .



CONCLUSIE

Naar aanleiding van bovenstaande zijn er een aantal conclusies te trekken.

De hoeveelheid stallingplaatsen bij het station kunnen niet voldoen aan de behoefte van het aantal mensen dat de fiets bij het station wil parkeren. Volgens het tweede onderzoek van

ROOD is het tekort 842 plaatsen. Het tekort bedraagt volgens opgave van een medewerker van AFAC zelfs ruim 1000 plaatsen.

Het tekort aan de voorzijde van het station is nijpend. Door een minder strikte handhaving wordt het probleem verergerd aangezien fietsen langer dan de gestelde termijn in de rekken blijven staan. Door het ontbreken van regulier toezicht is het aanspreken op gedrag niet effectief.

De stalling aan de Westerlaan bevindt zich op een dusdanig smal stuk trottoir dat een fout gestalde fiets al snel voor hinder zorgt omdat de doorgang voor voetgangers, mensen in een rolstoel of met wandelwagen wordt geblokkeerd en men gedwongen is om op de fietsstrook te lopen.

Er is bij het ontwikkeling van de fietsenstalling aan de voorzijde van het station te weinig rekening gehouden met logische loop en fietsroutes. Die voorzijde van het station grenst aan vrijwel alle routes naar opleidingen, werk en stad. Toch bevinden zich daar de minste stallingplaatsen. De route naar station en de perrons loopt via de stalling er is geen snelle doorsteek naar het perron. Hierdoor lijkt de afstand tot het spoor ook nog eens groter.

Ten aanzien van de Binnenstad is de constatering dat de oplossingen niet aansluiten bij de behoeftes. De stalling bij het Maagjesbolwerk is slecht vindbaar en bereikbaar. De hellingbaan schrikt gebruikers af. Hierdoor blijft de bezettingsgraad van de stalling bij het Maagjesbolwerk blijft achter bij de andere stallingen. Er is geen fietsenstalling die aansluit op de route van fietsers komende vanuit Assendorp en Zwolle-Zuid.

In het gesprek met AFAC is ook gesproken over de Spoorzone. Er was scepsis over de verplaatsing van het busstation naar de achterzijde van het station. Dat sluit niet aan op de snelste route naar bijvoorbeeld het Deltion College. Het is aannemelijk dat de fiets alsnog aan de voorzijde van het station geplaatst wordt om sneller bij de bestemming te komen.

AANBEVELINGEN

De Socialistische Partij wil met deze notitie aansturen op zaken die verbeterd kunnen worden bij het stallen van fietsen in Zwolle. Daarin hoort de gemeente het voortouw te nemen, zij is verantwoordelijk voor een goed beleid ten aanzien van het stallen van fietsen. De SP vindt dat het hoog tijd wordt voor oplossingen die de chaos bij het station en de onderbenutting van fietsenstallingen in de stad tegengaan.

De SP doet hierbij de volgende aanbevelingen:

- Door de toename van het fietsgebruik en verbindingen naar de stad moet de stallingcapaciteit aan de voorzijde van het station aan worden gepast of (tijdelijk) uitgebreid worden, bijvoorbeeld met dubbele fietsstallingen.
- Creëer extra looproute naar perron bij fietsenstalling Westerlaan zodat een gehaaste fietser snel het perron kan bereiken.
- Door een andere inrichting van de autoparkeerplaatsen bij gebouwen aan het spoor aan de Westerlaan kan fietsparkeerruimte gewonnen worden.
- Zorg voor een strikte handhaving van regels voor foutgestalde fietsen.
- Vergroot zichtbaarheid en bereikbaarheid van de stalling Maagjesbolwerk.
- Stel toezichthouders aan die mensen structureel aanspreken op het gedrag; Dit kunnen medewerkers zijn van het Algemeen Fietsen Afhaal Centrum.
- Houdt bij de ontwikkeling van nieuwe fietsparkeerplaatsen rekening met logische loop- en fietsroutes.
- Vermijd fietsparkeerlocaties met een hellingbaan, ontwikkel fietsenstallingen op maaiveld.
- Overweg sluiting van de fietsenstalling bij het Maagjesbolwerk ten gunste van auto parkeerplaatsen, gebruik vrijkomende saldo aan parkeerplaatsen voor fietsparkeerplaatsen.
- Ontwikkel een nieuwe fietsenstalling op maaiveld in nog te ontwikkelen bouwblok op Rode Torenplein;
- Ontwikkel een nieuwe fietsenstalling die aansluit op fietsroute van uit Assendorp en Zwolle-Zuid
- Overweeg hierbij het gebruik van parkeerterrein bij bibliotheek als nieuwe fietsenstalling.
- Houd rekening met nieuw ontwikkelingen, zoals ligfiets, bakfiets en fietsaanhangers.
- Geef de fiets de ruimte !



COLOFON

Samenstelling:

Edwin Koster

Met dank aan:

AFAC

Gemeente Zwolle

Fractie en bestuur SP Zwolle

Informatie en contact:

Adres: Beatrixstraat 17, 8019 XD Zwolle

T 06-24 22 62 46

E zwolle@sp.nl

I www.zwolle.sp.nl



BIJLAGE 1

Een overzicht van de hoeveelheid fietsen die in de periode 01-01-2007 / 01-07-2007 zijn verwerkt door AFAC. Deze cijfers zijn de SP in reactie op schriftelijke vragen door het college verstrekt.

Totaal verwerkte fietsen vanaf 01-01-2007 tot 01-07-2007 in

137	inbeslagname fietsen en fietsen waar afstand van gedaan is
450	fout gestalde fietsen uit station gebied (O.A. ABN bank en Etos station)
<u>275</u>	fout gestalde fietsen op het Lubeckplein <u>verplaatst</u> naar de Hanzelaan
<u>250</u>	fout gestalde fietsen <u>verplaatst</u> uit de Venesstraat naar de Oosterlaan (bij gebrek aan ruimte AFAC)
<u>420</u>	fout gestalde fietsen <u>verplaatst</u> van ABN naar eind Oosterlaan (bij gebrek aan ruimte bij AFAC)
1530	langdurig gestalde fietsen (Oosterlaan,Westerlaan,Hanzelaan.)
277	aangetroffen fietsen uit de gemeente Zwolle (alle wijken)

2394 **fietsen verwerkt bij AFAC**

Totaal verwekte fietsen vanaf 01-01-2007 / 01-07-2007 uit

122	gestolen fietsen terug naar de eigenaar
158	opgehaalde fout gestalde fietsen
946	fietsen naar werkgelegenheid
442	fietsen verkocht aan handelaren
86	fietsen vernietigd als wrak
640	fietsen staan nog bij de Wezoflex en worden per 1 augustus 2007 verkocht.

2394 **fietsen uit bij AFAC**

BIJLAGE 2 : ONDERZOEK ROOD UIT 2008

Geef fietsen de ruimte!

Een nieuwe inventarisatie van het tekort aan fietsenrekken rond het NS station in Zwolle.

Door ROOD Zwolle, jongeren in de SP

Zwolle, februari 2008



Inleiding

Het is een komen en gaan op het centraal station in Zwolle. Veel mensen komen op de fiets naar het station die daar vaak in een fietsenrek wordt gezet. Dat is een goede zaak, want wie op de fiets komt is milieubewust bezig en daarbij neemt een fiets weinig ruimte in waardoor het gebied goed bereikbaar blijft. Niet lang geleden zijn er veel fietsklemmen bijgeplaatst rond het station om de stallingplaatsen die op het Lubeckplein zijn komen te vervallen, te compenseren.

Maar is het genoeg?

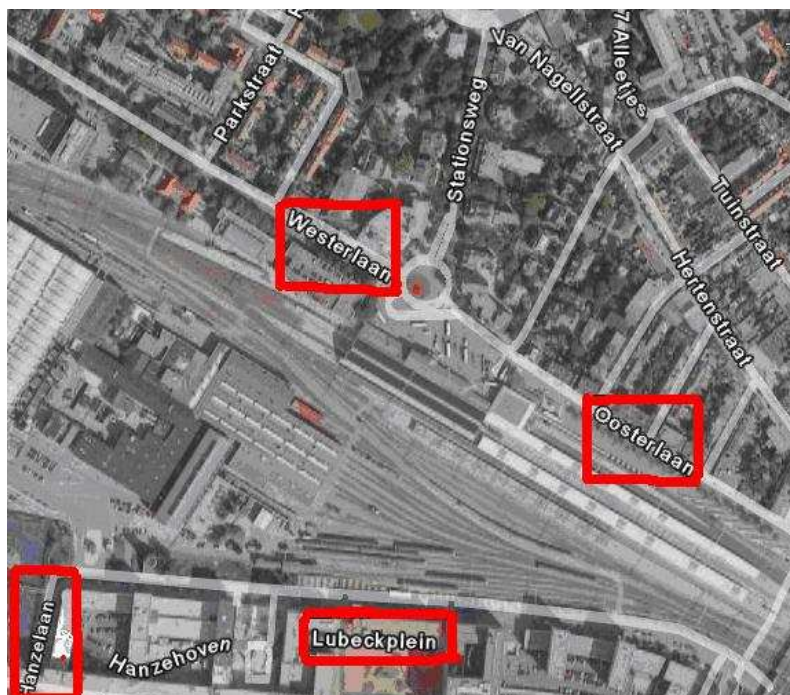
In 2005 deed ROOD Zwolle onderzoek naar de capaciteit van de stalling en de vraag naar de stallingen rond het station. De resultaten waren niet om over naar huis te schrijven. En de conclusie in 2005 was dan ook dat reizigers onmogelijk konden voldoen aan de regel dat fietsen in de rekken geparkeerd moeten worden, omdat er veel te weinig fietsrekken aanwezig waren.

De situatie lijkt ondanks de bevinden uit 2005 niet echt verbeterd. Alhoewel wethouder Cnossen destijds heeft laten weten ermee aan de slag te gaan. ROOD denkt nog steeds dat er te weinig klemmen zijn voor iedereen die zijn fiets onbetaald bij het station wil stallen. Hierdoor worden fietsen onnodig weggesleept die in de klemmen staan en er ontstaat een verpauperde indruk rond de stallingen.

ROOD vindt dat als Zwolle een echte fietsstad en een echte studentenstad wil worden dat er dan ook genoeg stallingcapaciteit voor de fietser moet zijn. ROOD besloot daarom nogmaals een onderzoek te doen, naar de capaciteit van de stalling en de vraag naar de stalling rond het station.

Werkwijze

ROOD heeft met 2 mensen op vrijdag 8 februari 2008 tussen 14:30 en 15:45 alle fietsen geteld die om en nabij het station stonden. De fietsen zijn geteld op de Westerlaan, Oosterlaan, Hanzelaan en het Lubeckplein.



Resultaten

In tabel 1 zijn de resultaten vermeld van de bevindingen in 2005. In tabel 2 zijn de resultaten te vinden uit 2008.

Tabel 1 – gegevens 2005

Plaats	Fietsen	Klemmen	Vershil
Westerlaan	1119	806	-313
Oosterlaan	1364	964	-400
Hanzelaan	1149	1098	-51
Lubeckplein	148	156	+8
Totaal:	3780	3024	-756

Tabel 2 – gegevens 2008

Plaats	Fietsen	Klemmen	Vershil
Westerlaan	1060	806	-254
Oosterlaan	1207	964	-243
Hanzelaan	1357	1098	-259
Lubeckplein	242	156	-86
Totaal	3866	3024	-842

Verantwoording

De steekproef is representatief voor de huidige situatie omdat de steekproef genomen is onder normale omstandigheden, er was geen sprake van bijzondere evenementen. Er is een aantal argumenten dat gebruikt zou kunnen worden tegen onze bevinding dat er veel te weinig fietsrekken beschikbaar zijn. Hieronder gaan wij hier kort op in om de validiteit van onze conclusie te bevestigen. “Er zijn nog lege rekken. Als reizigers hun fietsen daarin zouden zetten, dan zouden er veel minder fietsen naast de rekken hoeven staan”. Tijdens ons onderzoek hebben wij opgemerkt dat er nog maar erg weinig lege rekken over waren. Het volstallen van deze rekken zou onvoldoende zijn om het probleem op te lossen. Er stonden op vrijdagmiddag 8 februari namelijk 3866 fietsen op het station. De “fout” geparkeerde fietsen, zouden met geen mogelijkheid in de weinige lege rekken passen. Overigens is een bezettingsgraad van 100% is niet haalbaar. Er treedt namelijk onvermijdelijk “frictieleegstand” op, waarbij een vrijkomend rek niet meteen weer wordt opgevuld door een andere fiets. Er staat altijd wel een aantal weesfietsen en wrakken in het stationsgebied. Deze worden echter regelmatig opgeruimd door de gemeente. Het aantal weesfietsen en wrakken kan daarom niet zo groot zijn dat dit de oorzaak van het rekkentekort is.

Conclusie

Het aantal benodigde fietsrekken is de afgelopen 2 jaar alleen maar gestegen. Hadden in 2005 756 fietsen geen rek, nu zijn er 842 fietsen rekloos. Reizigers kunnen nog steeds onmogelijk voldoen aan de regel dat fietsen in de rekken geparkeerd moeten worden, omdat er veel te weinig fietsrekken aanwezig zijn. Het wegslepen van fietsen is nog steeds symbolisch beleid, omdat fietsen massaal naast de rekken geparkeerd blijven zolang er onvoldoende parkeerplekken zijn. Het is hoog tijd dat de gemeente Zwolle een echte oplossing vindt voor dit probleem om zo tegemoet te komen aan de terechte ergernissen van reizigers.

BIJLAGE 3 : RESULTATEN ENQUETE MAAGJESBOLWERK

RESULTATEN ENQUETE GEBRUIK FIETSENSTALLING MAAGJESBOLWERK

hoe vaak, parkeert u hier de fiets

meerdere keren per week	10	7
eens per week	10	18
eens per twee weken	8	10
eens per maand	5	15
minder dan eens per maand	11	19
anders	3	5

weet u dat hier ook gratis bewaakte stalling is	ja	nee	totaal
	47	74	121

waarom maakt u geen gebruik?

doe snel boodschap	17
helling te steil	11
te omslachtig	14
is niet prettig	0
anders	6

zou deze in de toekomst wel gaan gebruiken? zo nee waarom niet?	6
--	---

doe snel boodschap	17
helling te steil	3
te omslachtig	4
is niet prettig	0
anders	3

opmerkingen geënquêteerden **getal geeft aantal malen aan*

stalling en borden niet goed zichtbaar	10
toegang fietsenkelder is geblokkeerd door fout gestalde fietsen/scooters	2
voor kort parkeren niet ideaal	2
voor de mediamarkt is gewoon sneller	2
voor snelle boodschap is kelder niet ideaal	2
met een kind niet handig zet kind niet alleen boven neer	2
ga niet met kind voorop de hellingbaan af	2
gebruik andere bewaakte stalling in stad wel	
gebruik stalling in andere gevallen wel	
niet handig voor de tandem	
gebruik deze stalling al heel erg lang	
vanuit Zwolle Zuid moet erg om fietsen om hier te komen	
voor mij is hellingbaan geen probleem maar voor ouderen vast wel	
de banden van mij fiets zijn te dik voor een gewone fietsklem	
wil meer onbewaakte stallingen in de stad	
waarom is er geen wc aanwezig in de stalling	
ik heb een oude fiets die wordt toch niet gejat	
zelfs al zou ik moeten betalen voor deze stalling zou ik 'm gebruiken	
dit een overdekte en overzichtelijke stalling	

personeel in stalling helpt ook als fiets naar boven moet