

GEEF FIETSEN DE RUIMTE!

Een nieuwe inventarisatie van het tekort aan fietsenrekken
rond het NS station in Zwolle.

Door ROOD Zwolle, jong in de SP

Zwolle, februari 2008



Inleiding

Het is een komen en gaan op het centraal station in Zwolle. Veel mensen komen op de fiets naar het station die daar vaak in een fietsenrek wordt gezet. Dat is een goede zaak, want wie op de fiets komt is milieubewust bezig en daarbij neemt een fiets weinig ruimte in waardoor het gebied goed bereikbaar blijft. In 2005 zijn er veel fietsklemmen bijgeplaatst rond het station om de stallingsplaatsen die op het Lubeckplein waren komen te vervallen, te compenseren.

Maar is het genoeg?

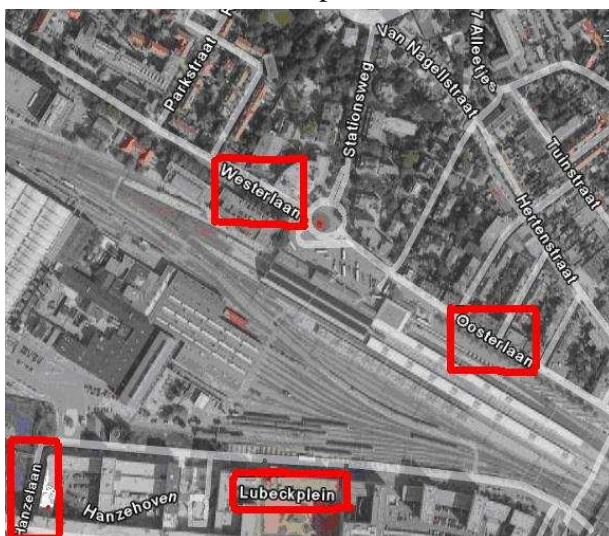
In 2005 deed ROOD Zwolle onderzoek naar de capaciteit van de stalling en de vraag naar de stallingen rond het station. De resultaten waren niet om over naar huis te schrijven. En de conclusie in 2005 was dan ook dat reizigers onmogelijk konden voldoen aan de regel dat fietsen in de rekken geparkeerd moeten worden, omdat er veel te weinig fietsrekken aanwezig waren.

De situatie lijkt ondanks de bevinden uit 2005 niet echt verbeterd. Alhoewel wethouder Cnossen destijds heeft laten weten ermee aan de slag te gaan. ROOD denkt nog steeds dat er te weinig klemmen zijn voor iedereen die zijn fiets onbetaald bij het station wil stallen. Hierdoor worden fietsen onnodig weggesleept die in de klemmen staan en er ontstaat een verpauperde indruk rond de stallingen.

ROOD vindt dat als Zwolle een echte fietsstad en een echte studentenstad wil worden dat er dan ook genoeg stallingcapaciteit voor de fietser moet zijn. ROOD besloot daarom nogmaals een onderzoek te doen, naar de capaciteit van de stalling en de vraag naar de stalling rond het station.

Werkwijze

ROOD heeft met 2 mensen op vrijdag 8 februari 2008 tussen 14:30 en 15:45 alle fietsen geteld die om en nabij het station stonden. De fietsen zijn geteld op de Westerlaan, Oosterlaan, Hanzelaan en het Lubeckplein.



Resultaten

In tabel 1 zijn de resultaten vermeld van de bevindingen in 2005. In tabel 2 zijn de resultaten te vinden uit 2008.

Tabel 1 – gegevens 2005

Plaats	Fietsen	Klemmen	Vershil
Westerlaan	1119	806	-313
Oosterlaan	1364	964	-400
Hanzelaan	1149	1098	-51
Lubeckplein	148	156	+8
Totaal:	3780	3024	-756

Tabel 2 – gegevens 2008

Plaats	Fietsen	Klemmen	Vershil
Westerlaan	1060	806	-254
Oosterlaan	1207	964	-243
Hanzelaan	1357	1098	-259
Lubeckplein	242	156	-86
Totaal	3866	3024	-842

Verantwoording

De steekproef is representatief voor de huidige situatie omdat de steekproef genomen is onder normale omstandigheden, er was geen sprake van bijzondere evenementen. Er is een aantal argumenten dat gebruikt zou kunnen worden tegen onze bevinding dat er veel te weinig fietsrekken beschikbaar zijn. Hieronder gaan wij hier kort op in om de validiteit van onze conclusie te bevestigen. “Er zijn nog lege rekken. Als reizigers hun fietsen daarin zouden zetten, dan zouden er veel minder fietsen naast de rekken hoeven staan”. Tijdens ons onderzoek hebben wij opgemerkt dat er nog maar erg weinig lege rekken over waren. Het volstallen van deze rekken zou onvoldoende zijn om het probleem op te lossen. Er stonden op vrijdagmiddag 8 februari namelijk 3866 fietsen op het station. De “fout” geparkeerde fietsen, zouden met geen mogelijkheid in de weinige lege rekken passen. Overigens is een bezettingsgraad van 100% niet haalbaar. Er treedt namelijk onvermijdelijk “frictieleegstand” op, waarbij een vrijkomend rek niet meteen weer wordt opgevuld door een andere fiets. Er staat altijd wel een aantal weesfietsen en wrakken in het stationsgebied. Deze worden echter regelmatig opgeruimd door de gemeente. Het aantal weesfietsen en wrakken kan daarom niet zo groot zijn dat dit de oorzaak van het rekkentekort is.

Conclusie

Het aantal benodigde fietsrekken is de afgelopen 2,5 jaar alleen maar gestegen. Hadden in 2005 756 fietsen geen rek, nu zijn er 842 fietsen rekloos. Reizigers kunnen nog steeds onmogelijk voldoen aan de regel dat fietsen in de rekken geparkeerd moeten worden, omdat er veel te weinig

fietsrekken aanwezig zijn. Het wegslepen van fietsen is nog steeds symbolisch beleid, omdat fietsen massaal naast de rekken geparkeerd blijven zolang er onvoldoende parkeerplekken zijn. Het is hoog tijd dat de gemeente Zwolle een echte oplossing vindt voor dit probleem om zo tegemoet te komen aan de terechte ergernissen van reizigers.

Volgende week zal daarom de fractie van de SP een eigen fietsplan presenteren, waarin ook aanbevelingen staan over de chaos bij het station.