



Voorstel: geef spookbushokjes weer een doel in hun leven!

Zwolle, 29 juli 2009

Inleiding

Veel Zwollenaren reizen dagelijks met het openbaar vervoer. Soms uit bewuste keuze, maar ook heel vaak omdat ze geen alternatief hebben. Zij zijn van openbaar vervoer afhankelijk voor werk, voor het krijgen of geven van zorg, voor het volgen van onderwijs en voor het onderhouden van sociale contacten. Als overheid willen wij stimuleren dat mensen van het openbaar vervoer gebruik maken, om files te bestrijden en het milieu te ontlasten. Bovendien hebben wij de plicht te zorgen dat mensen mobiel blijven. Daarom moet de gemeente erop toezien dat het openbaar vervoer in de stad zo efficiënt, betaalbaar en comfortabel mogelijk is. Dat geldt niet alleen in de bussen, maar ook voor de haltes waar mensen soms lang moeten wachten.

Elke halte met een dak bespaart de reiziger een nat pak

We zijn ons er in het zonnige zomerweer misschien weer wat minder van bewust, maar op de bus staan wachten in guur weer, hevige regen of zware sneeuwval is bepaald geen pretje. Toch staat dat de komende maanden een hoop mensen te wachten, omdat nog veel haltes geen enkele overdekking hebben en passagiers dus geheel blootgesteld staan aan de elementen.

De SP in Zwolle vindt dat overdekt kunnen wachten de aantrekkelijkheid van openbaar vervoer verbetert. Eigenlijk zouden alle bushaltes een overkapping moeten hebben. Maar de SP is ook realistisch: we weten dat onmiddellijk bij alle kale haltes een hokje plaatsen enorm veel geld zou kosten, en het bovendien niet op elke plaats ruimtelijk mogelijk zal zijn.

Toch zijn er plaatsen waar een bushokje logisch lijkt, namelijk de plekken waar veel mensen van openbaar vervoer gebruik maken die vaak geen alternatief hebben: zoals bijvoorbeeld bij ziekenhuizen, scholen en verzorgingshuizen. Te vaak is daar geen overkapte halte of slechts aan één kant van de weg, zoals bijvoorbeeld bij het verzorgingshuis De Rivierenhof in de Aa-landen of bij de Capelle Scholengemeenschap aan de Bachlaan. Dat zijn de plaatsen waar prioriteit gegeven moet worden aan het plaatsen van bushokjes.

Spookbushokjes

Des te schrijnender is het dat er in Zwolle bushokjes staan op plekken waar de halte al is opgeheven, bijvoorbeeld aan de Scheldelaan en aan de Gruitmeesterslaan. Die vormen ongewild misschien een mooie hangplek voor de plaatselijke jeugd, maar de Zwolse reiziger schiet daar weinig mee op. De bushokjes ongebruikt laten staan - en bovendien blootstellen

aan vandalisme - zonder dat ze een nut hebben is zonde van het geld, pure kapitaalvernietiging. De gemeente zou ze dan ook zo spoedig mogelijk moeten herplaatsen naar plekken waar ze echt gebruikt kunnen worden. Hiermee wordt er goed invulling gegeven aan duurzaamheid, een principe dat de gemeente Zwolle onderschrijft.

Voorstel:

- zo spoedig mogelijk de ‘spookbushokjes’ in Zwolle herplaatsen naar bestaande haltes
- hierbij prioriteit geven aan onoverdekte haltes bij ziekenhuizen, scholen en verzorgingshuizen.

Bijlage

In de volgende straten staan in ieder geval bushokjes zonder halte, de zogenaamde spookbushokjes:

- Eemlaan
- Scheldelaan (tweemaal)
- Lassuslaan
- Burgemeesterenlaan
- Gruitmeesterslaan
- Tichelmeesterlaan

Mogelijke locaties om deze bushokjes naartoe te verplaatsen zijn:

- Bushalte aan de Bachlaan bij de Capellen Scholengemeenschap
- Bushalte aan de Händellaan bij zorgcentrum Fermate
- Bushalte bij de Twistvlietbrug (aan de zijde van Stadshagen)
- Bushalte aan de Rijnlaan/Merwedelaan bij zorgcentrum de Rivierenhof
- Bushalte aan het Groot Wezenland bij de hoofdingang van Isala de Weezenlanden
- Bushalte aan de Schuurmanstraat bij het Thomas a Kempis college
- Bushalte aan de Democratenlaan bij het winkelcentrum van Zwolle Zuid