

Fietsie

Foetsie?!

*Uitkomsten van de enquête onder 90
treinreizigers die hun fiets op het station
plaatsen.*

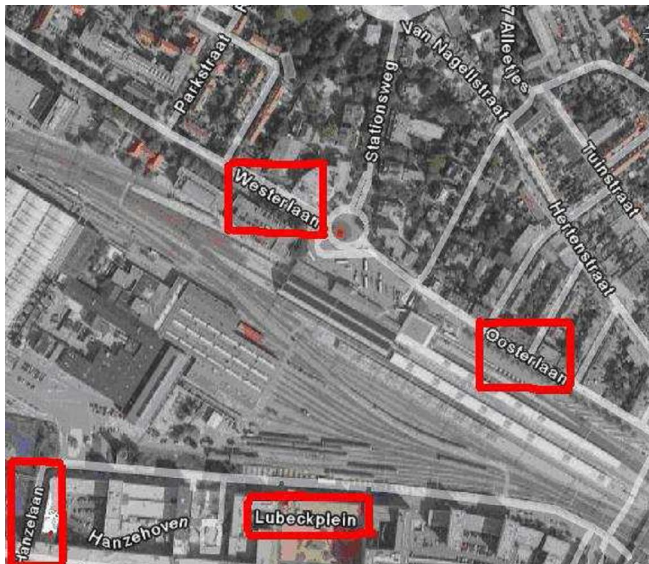
 **ROOD**
JONG IN DE SP

Inleiding

In het onderzoek dat ROOD Zwolle in 2011 heeft uitgevoerd, is de fietsenchaos op het station in beeld gebracht en via een rapport aangeboden aan de wethouder. Toen bleek dat er bijna 1000 fietsenstallingen te weinig zijn op het station in Zwolle. Inmiddels zijn er 400 rekken bij gekomen, maar is dat wel genoeg? ROOD ging zelf de straat op en vroeg aan de treinreizigers die met de fiets naar het station fietsen wat zij vonden van de 400 extra klemmen.

Werkwijze

ROOD heeft treinreizigers gesproken aan de Westerlaan, Oosterlaan, Hanzelaan en Lübeckplein, die hun fiets stallen bij het station. Uit de uitkomsten bleek dat vooral aan de Oosterlaan de reizigers hun fiets niet kwijt konden.



In de enquête werden er 3 vragen gesteld aan de reizigers.

1. Kunt u uw fiets makkelijk kwijt op het station?
2. Is uw fiets weleens weggehaald door AFAC?
3. Vindt u 400 extra fietsenrekken genoeg, terwijl er bijna 1000 nodig zijn?

Resultaten

1. Kunt u uw fiets makkelijk kwijt op het station?

Ja	Nee	Soms
27	54	9

2. Is uw fiets weleens weggehaald door AFAC?

Ja	Nee
13	77

3. Vindt u 400 extra fietsenrekken genoeg, terwijl er bijna 1000 nodig zijn?

Ja	Nee	Weet niet
9	76	5

Overige ongemakken

Van de reizigers die wij spraken, bleek dat 13 van de 90 weleens hun fiets terug moest halen bij AFAC en er ook €10,- voor moest neerleggen. Fietsers worden als het ware gedwongen om hun fiets fout te parkeren, maar moeten er ook voor betalen als ze weg worden gehaald. Tijdens het afnemen van de enquêtes kwamen wij een wit busje tegen dat deze ‘foutgeparkeerde’ fietsen meenam.



Verantwoording

De steekproef is representatief, omdat we zoveel mogelijk verschillende mensen hebben gesproken qua leeftijd, geslacht etc.

Conclusie

Ongeveer 60% van de ondervraagde fietsers kan zijn fiets meestal niet kwijt op het station en is daar ontevreden over. Het is nu tijd dat de gemeente Zwolle meer gaat doen voor de fietsers, zodat geen van hen nog moeite heeft om z'n fiets te stallen of kans heeft om zonder fiets weer naar huis te lopen.