



Aan: College van B en W Zwolle
Van: Fractie SP, Edwin Koster
Betreft: Resultaten benutting parkeerterrein Wehkamp voor bezoekers Binnenstad
Datum: 10 januari 2013

Geacht college,

In het kader van artikel 45 van het reglement van orde voor de gemeenteraad wil ik namens de SP vragen stellen over resultaten van de verbetermaatregelen verhogen benutting parkeerterrein Wehkamp voor bezoekers van de Binnenstad.

Inleiding

In mei vorig jaar heeft de SP vragen gesteld over de resultaten van de in november 2011 gestarte pilot parkeren bij Wehkamp. Met deze pilot werd het parkeerterrein van de Wehkamp opengesteld voor de bezoekers van de Binnenstad. De pilot was geen succes en in antwoorden op onze vragen werden extra maatregelen aangekondigd met de verwachting dat het gebruik van het parkeerterrein als gevolg hiervan verder zal toenemen.

De start van de campagne 'in Zwolle is altijd plaats' was voor de fractie van de SP aanleiding om net als vorig jaar een vinger aan de pols te leggen en de bezettingsgraad van het parkeerterrein te bekijken. De SP deed de afgelopen weken onderzoek naar de bezettingsgraad met name op de momenten waarop er meer binnenstadbezoekers te verwachten waren. Denk hierbij aan extra koopavonden vanwege Sinterklaas en Kerst, koopzondagen en bijzondere evenementen zoals de kerstparade.

Op basis van onze eigen waarnemingen stellen wij vast dat het aantal parkerende bezoekers nog steeds gering is. Verder stelden wij vast dat de bezetting op andere parkeerplekken, waaronder parkeerterrein van de Jumbo en diverse (bouw)straten in de Kamperpoort toenam. Tijdens de waarnemingen bleek ook dat doorverwezen parkeerders via het Nachtegaalplein en Achterom het parkeerterrein van Wehkamp niet konden vinden.

Sterker nog onze fractie stelde vast dat op enig moment de toegangsweg tot het parkeerterrein was afgesloten. Een twitterbericht hierover bracht de wethouder toen in beweging. Maar onze fractie stelde ook vast dat een deel van de looproute ruim een week niet te gebruiken was omdat deze vanwege bestratingswerkzaamheden was afgesloten. Bovendien kregen wij het bericht dat Q-park een verwijzingsbord ter hoogte van de Meeuwenlaan naar het parkeerterrein van Wehkamp blokkeert. Onlangs bleek dat de campagne 'in Zwolle is er altijd plaats' nog niet de gewenste effecten sorteert¹.

Dit brengt ons bij de volgende vragen;

1. Is het parkeerterrein actief ingezet tijdens evenementen en wat zijn hiervan de resultaten?
2. Hoeveel bezoekers van de binnenstad hebben tot op heden gebruik gemaakt van het parkeerterrein van Wehkamp en is dit in lijn met de verwachtingen? Kunt u een overzicht geven van het aantal parkeerders per maand?
3. Verhouden de gemaakte (extra) investeringen vanwege inzet van extra bebording, communicatietraject, fietstaxi's etc. zich tot de geboekte resultaten? Zo ja, kunt u deze resultaten tegen elkaar afzetten?

¹ <http://www.destentor.nl/regio/zwolle/parkeerfiles-ondanks-campagne-1.3588765>

4. Is het waar dat het de Q-park een duidelijke verwijzing naar het parkeerterrein Wehkamp blokkeert?
5. Kan de wethouder feitelijk aantonen dat de druk op de binnenring van Zwolle is afgenomen als gevolg van het beschikbaar komen van het parkeerterrein bij Wehkamp?
6. Is de doorstroming en veiligheid op piekmomenten rondom de Maagjesbolwerkgarage verbeterd als gevolg van het beschikbaar komen van het parkeerterrein bij Wehkamp? Zo ja, waarop baseert u dat?
7. Kan het college aangeven of de mate gastvrijheid die wordt ervaren is toegenomen? Zo ja, waarop baseert u dat?
8. Geven de bovengenoemde resultaten het stadsbestuur aanleiding voor aanpassingen (andere bebording, looproute of tariefstelling) of zelfs stopzetting van de pilot? Zo nee, waarom niet?

Wij verzoeken u om deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

Edwin Koster
SP Zwolle